

Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Folkets hus våning 7 Stora Orren kl. 14:00 - 15:40		
Beslutande ledamöter	Sören Finnström (S) Magnus Erbing (M) Ida Friberg (V) Camilla Lönnqvist (S) Alexander Trygg (SD) Irene Andersson (M) Henrik Samdahl (S) Hans Danielsson (M) Claes Söderberg (C)		
Ej beslutande ersättare	Maino Wohlfeil (S) Anders Danielsson (M) Brittsiv Åsberg (S) Tommy Håkansson (V) Leif Lagerquist (S) Yngve Thorné (C)		
Övriga närvarande	Tjänstemän Ulrika Sundin, nämndsekreterare Jan Lundberg, förvaltningschef Camilla Areteg, skolskjutshandläggare informationen Anna Karlsson, trafikhandläggare informationen och § 9 Johanna Ingre, planeringschef § 10-13	Arlene Eneroth, ekonom § 14 Övriga Birgitta Parling A. LKFAB § 13	
Underskrifter	Sekreterare Ulrika Sundin	Paragrafer	§ 9-19
	Ordförande Sören Finnström		
	Justerande Irene Andersson		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-02-26	Paragrafer	§ 9-19
Datum då anslaget sätts upp		Datum då anslaget tas ned	
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras på våning 3 i Folkets hus, Ludvika		

Underskrift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ärendelista

Val av justerare	
Anmälan av extra ärenden	
Presentation av trafikhandläggarna	
Förslag till avtal om regional kollektivtrafik	2020/78
Antagande av ändring av detaljplan 313 för Ludvika Gård 1:404 med flera ”Kvarteret Solsidan”	2019/97
Slutredovisning gång- och cykelpassage, Saxdalen, väg 604	2018/211
Slutredovisning Kajvägsbron 4286	2017/27
Försäljning av Råfsnäsgården	2020/51
Omfördelning av investeringsmedel	2020/96
Målaktiviteter 2020	2020/92
Verksamhetsinformation	2020/3
Delegationsbeslut	2020/1
Delegationsbeslut för skolskjutsar	2020/89
Meddelanden	2020/2

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 9

Dnr 2020/78

Förslag till avtal om regional kollektivtrafik

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunstyrelsen skickar tjänsteskrivelse daterad den 13 februari som sitt yttrande till Region Dalarna.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Den 3 februari 2020 inkom Region Dalarna med ett förslag på avtal för regional kollektivtrafik, underavtal samt samverkansbilaga för yttrande.

Förslaget har sammanställts av två arbetsgrupper som under åren 2018-2019 arbetat med att lägga samman alla tidigare avtal till ett nytt som består av ett huvudavtal, fyra underavtal (varav två nyskrivna) samt en nyskriven samverkansbilaga.

Anledningen till att man valde att lägga samman alla tidigare överenskommelser gällande särskild kollektivtrafik till ett enda avtal är att det finns för många olika avtal samt att flera av dem inte är kända för alla parter. Tanken med att ha underavtal för de olika aktiviteterna är att en part kan säga upp ett underavtal och att övriga underavtal samt bilagan ändå gäller så länge huvudavtalet inte sägs upp. KPMG har jämfört det nya avtalet med de tidigare och därmed säkerställt att inget har utelämnats.

I och med att alla gällande överenskommelser återfinns i en och samma handling är det lättare att få överblick över vad som avtalats mellan parterna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter på avtalen

Trots KPMG's översyn finns några farhågor:

- Under punkt 9, Kollektivtrafikens finansiering i huvudavtalet, nämns att det ska ges insyns- och påverkansmöjligheter innebärande bland annat krav på förutsägbarhet samt att en slutavräkning ska göras **efter** verksamhetsårets utgång. Här behöver det förtydligas att en slutavräkning bör göras **i samband med** verksamhetsårets utgång eller bokslutet samt att den inte får överstiga 5 % av det belopp som kollektivtrafikförvaltningen har delgett kommunerna att de budgeterat inför föregående budgetår.

- Bland de tidigare avtalen finns ”Avtal om finansiering av särskild kollektivtrafik i Dalarnas län” som undertecknades 22 mars 2016 vars innehåll om fördelning av kostnader för Beställningscentralen (BC) mellan kommunerna och landstinget på procenttalen 40/60 saknas i det nya avtalet trots att det nya skulle bygga på alla tidigare avtal. Detta har troligtvis inte tagits med då kollektivtrafikförvaltningen enligt uppgift inte kan skilja kostnaderna för BC från andra administrativa kostnader.
- Avtalsförslaget har en del grammatiska och redaktionella fel som kommer att påtalats för kollektivtrafikförvaltningens kommunikatörer som ska redigera avtalet innan utskick för påskrift.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

Beslutsunderlag

1. Remiss av förslag till avtal om särskild kollektivtrafik.
2. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 12 februari 2020 §11.
3. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 13 februari 2020.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen för verkställighet

Trafikhandläggare

Planeringschef

Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 10

Dnr 2019/97

Antagande av ändring av detaljplan 313 för Ludvika Gård 1:404 med flera "Kvarteret Solsidan"

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna granskningsutlåtandet enligt plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap 23 §.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta rubricerad ändring av detaljplan, enligt plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap 27 §.

Beskrivning av ärendet

Den 24 april 2019 § 40 gav samhällsbyggnadsnämnden ett positivt planbesked till sökanden Grytänge Invest AB. Sökandens syfte var att skapa en mer flexibel byggrätt på fastigheten Solsidan 22, för att möjliggöra en byggnation av en aktivitetshall/industri lokal om cirka 1 200 kvadratmeter, istället för 600 kvadratmeter, med en takhöjd på 10 meter. Aktuellt nu är en padeltennishall.

I samband med genomgång av förvaltningens checklista för planbesked, konstaterades att det vore en fördel om även fastigheten Solsidan 23 får en mera flexibel användning. Detta främst för att platsen har konstaterats vara strategisk för någon form av service i södra delen av Ludvika tätort.

Enligt besked från Länsstyrelsen kan dock inte det åstadkommas med enbart ändring av detaljplanen. Varken sökanden eller kommunen ville stå för den merkostnad som en ny detaljplan innebär. Därmed kan enbart sådan verksamhet som ur störningssynpunkt är likvärdig med kontor tillåtas. En aktivitetshall för padeltennis bedöms uppfylla det kravet.

Byggrätten har ökat till 50 % av fastigheten Solsidan 22, motsvarande 1 420 kvadratmeter, för att ge möjlighet till ytterligare en padeltennisplan.

Planärendet har genomförts med standardförfarande och som ändring av detaljplan. Samråd och granskning har genomförts. Yttranden medförde att handlingarna har kompletterats och justerats. Ett granskningsutlåtande och ett förslag till antagandehandlingar har upprättats som underlag för samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Ekonomiska konsekvenser

Detaljplanen och detaljplanens genomförande bekostas av sökanden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 22 februari 2020.
2. Detaljplan 313 – plankarta med planbestämmelser och ändrade/tillagda planbestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning och ändring av planbeskrivning.
3. Granskningsutlåtande.
4. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 12 februari 2020 § 6.

Beslut skickas till

Sökanden
Planarkitekt
Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 11

Dnr 2018/211

Slutredovisning gång- och cykelpassage, Saxdalen

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden återremitterar ärendet för att tydliggöra den ekonomiska redovisningen.

Beskrivning av ärendet

Planeringen för att anlägga en ny gång- och cykelväg längs med Saxenvägen, i anslutning till Malbacksvägen i Saxdalen påbörjades 2013, då en förprojektering togs fram för projektet. Kostnaden för projektet ansågs dock vara för hög för att kunna gå vidare med projektet.

Under 2015 genomförde Trafikverket en åtgärdsvalstudie för korsningen Malbacksvägen-Saxenvägen som rekommenderade att en passage skulle anläggas på platsen. I början av 2018 så skrev Ludvika kommun och Trafikverket på ett medfinansierings- och samverkansavtal med syfte att anlägga en ny gång- och cykelpassage på den statliga vägen 604 "Saxenvägen". Ludvika kommun skulle stå för kostnaderna samt projektleda anläggandet, med stöd av Trafikverket.

Under projektets gång så framkom det att en angränsande busshållplats – som främst används av skolelever – upplevdes otrygg och ej trafiksäker. Ludvika kommun och Trafikverket, i dialog med Dalatrafik tog beslutet att även anlägga en ny plattform för busstrafiken i anslutning till den planerade gång- och cykelpassagen. Anläggandet av passagen samt plattformen genomfördes under 2019. Trafikverket övertog underhållsansvaret för anläggningen efter projektets slutförande.

På grund av extra kostnader som uppkommit under anläggandet omfördelades 400 tkr från investeringsmedel för trafiksäkerhet under slutet av 2019.

Ekonomisk redovisning

	2018	2019	Totalt
Grundbudget	700 000 kr	0 kr	700 000 kr
Extra budget	270 000 kr	800 000 kr	1 070 000 kr
Omfördelning	0 kr	400 000 kr	400 000 kr
Totalt	970 000 kr	1 200 000 kr	2 170 000 kr

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Redovisning	39 400 kr	1 183 600 kr	1 223 000 kr
Resultat	930 600 kr	16 400 kr	947 000 kr

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 24 januari 2020.
2. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 12 februari 2020 § 7.

Behandling

Samhällsbyggnadsnämnden återremitterar ärendet för att tydliggöra den ekonomiska redovisningen.

Beslut skickas till

Samhällsplanerare

Planeringschef

Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 12

Dnr 2017/27

Slutredovisning Kajvägsbron

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden återremitterar ärendet för att tydliggöra den ekonomiska redovisningen.

Beskrivning av ärendet

Ludvika kommun har tillsammans med Trafikverket anlagt en ny bro längs med Kajvägen, kallad Kajvägsbron. Syftet med projektet var att knyta ihop centrala Ludvika med Väsmanstrand samt säkra tillgången till Väsmanstrand för gående, cyklister och bilister.

Planeringen för en ny bro inleddes under mitten av 2000-talet som en del i upprustningen av väg 50 genom Ludvika. Efter en besiktning av bron år 2013 konstaterades det att bron var i dåligt skick och behövde ersättas för att kunna bibehålla sin funktion. År 2015 tecknades ett avtal mellan Ludvika kommun och Trafikverket om att anlägga en ny bro på samma plats som den befintliga bron från 1905. I avtalet reglerades att Trafikverket agerar projektledare för anläggandet och att Ludvika kommun står för kostnaderna för anläggandet.

I juli 2017 skedde en svår olycka på arbetsplatsen med personskador, vilket medförde att projektet inte kunde slutföras inom satt tidsplan. Arbetet återupptogs under 2018 och färdigställdes under samma höst. I oktober 2018 invigdes den nya bron och öppnades därefter för trafik.

I samband med anläggandet av bron anlades också en fjärlspark och ny sträckning på gång- och cykelvägen. För att kompensera att projektet avverkade biotopskyddade alléträd längs med Kajvägen så har en ny björkallé planterats längs med Kajvägen samt en ny glanslindallé på Roths äng.

Ekonomisk redovisning

	2015	2016	2017	2018	2019	Totalt
Grundbudget	1 000 000 kr	4 000 000 kr	22 000 000 kr	0 kr	0 kr	27 000 000 kr
Extra budget	0 kr	782 000 kr	3 073 000 kr	11 786 000 kr	400 000 kr	16 041 000 kr
Totalt	1 000 000 kr	4 782 000 kr	25 073 000 kr	11 786 000 kr	400 000 kr	43 041 000 kr

Redovisning	217 600 kr	1 708 600 kr	13 287 400 kr	4 472 200 kr	221 500 kr	19 907 300 kr
-------------	------------	--------------	---------------	--------------	------------	---------------

Resultat	782 400 kr	3 073 400 kr	11 785 600 kr	7 313 800 kr	178 500 kr	23 133 700 kr
----------	------------	--------------	---------------	--------------	------------	---------------

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 17 januari 2020.
2. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 12 februari 2020 § 8.

Behandling

Samhällsbyggnadsnämnden återremitterar ärendet för att tydliggöra den ekonomiska redovisningen.

Beslut skickas till

Samhällsplanerare

Planeringschef

Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 13

Dnr 2020/51

Försäljning av Räfsnäsgården

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skicka ärendet om försäljning av Räfsnäsgården på remiss till kommunstyrelsen för yttrande.

Beskrivning av ärendet

Räfsnäsgården har historiskt ägts av Ludvika kommun och det senaste decenniet har den arrenderats till ett företag som ansvarat för camping, vandrahem och restaurang. Gården är i stort behov av renovering då huskroppar börjar vittra sönder och på sikt riskerar att förstöras. För att bedriva en camping med dagens mått skulle campingområdet behöva rustas upp och utvecklas betydligt vilket skulle innebära stora investerings- och driftkostnader för Ludvika kommun. Förvaltningens förslag är därför att kommunen tillåter en privat aktör att köpa fastigheten i syfte att bedriva camping, boende och restaurang med målet att stärka kommunens besöksnäring och attraktivitet.

Beskrivning av ärendet

Räfsnäsgården utgör en av Ludvika kommuns pärlor när det gäller besöksnäring och området huserar en campingplats, restaurang och övernattningsrum i ett vackert sjönära läge. Närhet finns till golfbana, ridklubb, bad och rekreation. Under årens lopp som Ludvika kommun ägt fastigheten har också tidens tand satt sina spår i byggnaderna och nu står de bokstavligen och förfaller. För att komma till bukt med detta behövs omfattande renoveringar och behovet av att utveckla en modern camping med tillhörande service och faciliteter finns också för att upprätthålla kundernas förväntningar på att resa till kommunen. Frågan uppstår om det ligger i kommunens intresse att driva detta som fastighetsägare eller om det är strategiskt att överlåta detta till en marknadsaktör.

Ekonomiska konsekvenser

En försäljning skulle innebära en intäkt för kommunen, samt frånta kommunen ansvaret för investerings- och driftkostnader i form av fastighetsägare.

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 28 januari 2020.
2. Utredning om Räfsnäsgården.
3. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 12 februari 2020 § 10.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen för yttrande
Myndighetsnämnden miljö och bygg för kännedom
Förvaltningschef för kännedom
Planeringschef för kännedom
Näringslivschef för kännedom
Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 14

Dnr 2020/96

Omfördelning av skattefinansierade investeringsmedel 2019 till 2020

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att omfördela 10 788 tkr från 2019 års investeringsbudget till 2020.
2. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta omarbetad investeringsbudget för 2020.

Sammanfattning

För att säkerställa utförande av pågående och ej utförda investeringsprojekt av strategisk betydelse som beslutats i kommunfullmäktige och samhällsbyggnadsnämnden för 2019 så behöver vissa återstående projekt från 2019 överföras till 2020 års investeringsbudget. Justeringar föreslås samtidigt i 2020 års investeringsbudget för att skapa utrymme för dessa prioriterade kvarliggande investeringsprojekt.

Beskrivning av ärendet

För att säkerställa pågående och ej utförda investeringsprojekt av strategisk betydelse beslutade för 2019 så behöver vissa återstående medel från 2019 överföras till 2020 års investeringsbudget.

Sammantaget kvarstår 39 572 tkr som inte arbetats upp i investeringsbudgeten 2019, varav 37 933 tkr avser den skattefinansierade investeringsbudgeten och 1 639 tkr avser den taxefinansierade investeringsbudgeten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utifrån kommunens ekonomiska förutsättningar arbetat fram ett förslag till reviderad investeringsbudget för 2020. Förslaget omfattar projekt motsvarande 5 286 tkr inom den skattefinansierade budgeten och 5 502 tkr inom den taxefinansierade budgeten.

Totalt föreslås 10 788 tkr överföras från 2019 till 2020. Motsvarande belopp omfördelas till kommande år.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Fördelning inom de olika verksamhetsområdena redovisas i tabellen nedan

Skattefinansierad	Från 2019	Ny budget 2020
Bostäder	-31	13 819
Fastigheter SBN	1 187	2 037
Fordon/Maskiner	0	0
Gata/Infrastruktur/Mark/Belysning	3 316	27 275
Park/Lekpark	814	5 164
SUMMA	5 286	48 295
Taxefinansierad	Från 2019	Ny budget 2020
VA	5 502	67 459
Återvinning	0	3 950
SUMMA:	5 502	71 409
TOTALSUMMA NÄMND:	10 788	119 704

Inom område **infrastruktur** har ett flertal delprojekt med direkt koppling till genomfartsprojektet flyttats fram till 2023.

Inom område **gata** har större omprioriteringar gjorts avseende reinvesteringar gator, där medel har flyttats fram till 2021.

Inom område **park/lekpark** överförs investeringsmedel som avser färdigställande av belysning i Stadsparken.

För den taxefinansierade investeringsbudgeten inom **va-verksamheten** behöver medel överföras för att bland annat säkerställa färdigställandet av ombyggnad Gonäs reningsverk. För att klara budgetramen har neddragningar gjorts för va-saneringar av ledningsnätet samt för utbyggnad enligt VA-planen.

Ekonomiska konsekvenser

För att minimera de ekonomiska konsekvenserna av överflyttning av investeringsprojekt från 2019 till 2020 så föreslås att beslutade investeringsramar bibehålls och att investeringsprojekt förskjuts mellan åren eller prioriteras om. Driftkostnader för akut underhåll kan komma att öka som en konsekvens av att medel till planerade reinvesteringar inom framförallt gatu- och va-verksamheterna minskas under året.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 13 februari 2020.
2. Resultat investeringar 2019.
3. Omprioriteringar av beslutade investeringar 2020-2024.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsens förvaltning för handläggning

Förvaltningschef för kännedom

Verksamhetschefer samhällsbyggnadsförvaltning för kännedom

Akten

Målaktiviteter 2020 för samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta förslag till målaktiviteter för 2020.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har beslutat om kommunens vision om att vara *Framtidens, tillväxtens och möjligheternas kommun*.

För att uppnå visionen så finns det tre strategiska målområden som ska genomsyra hela kommunens prioriteringar:

- Barn och unga
- Arbete och näringsliv
- Livsmiljö

Dessa tre strategiska målområden bryts ner i fem kommunövergripande mål för Ludvika kommun som beslutades på kommunfullmäktige:

- En av landets bästa skolkommuner
- En bra kommun att växa upp i
- En tillväxtkommun
- En bra kommun att leva i
- En miljövänlig kommun

För att uppfylla de kommunövergripande målen har förvaltningen föreslagit följande målaktiviteter inom de 18 olika måtten, enligt bilaga.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 19 februari 2020.
2. Målaktiviteter för samhällsbyggnadsnämnden 2020.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen för kännedom
Förvaltningschef för kännedom
Verksamhetschefer för kännedom
Enhetschefer för kännedom
Sektionsledare för kännedom
Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 16

Dnr 2020/3

Verksamhetsinformation

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Anna Karlsson, trafikhandläggare och Camilla Areteg, skolskjutshandläggare som är nya på samhällsbyggnadsförvaltningen sedan årsskiftet presenterade sig och sina arbetsuppgifter.

Jan Lundberg förvaltningschef informerade om rekryteringar:

- o Chef för Teknik och Projekt är i slutskedet.
- o GIS/Systemförvaltare till Teknik och Projekt, annons ute en vecka till.
- o Stadsarkitekt där Smedjebacken är huvudman, annonsen är ute ca 2 veckor till.

Beslut skickas till

Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 17

Dnr 2020/1

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Delegationsbeslut som beslutats av tjänstemän och ordförande enligt av samhällsbyggnadsnämnden antagen delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till samhällsbyggnadsnämnden.

Beslut skickas till

Akten

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2020-02-19

Utskriven av: Ulrika Liebenholtz Sundin

Diarienummer:	Samhällsbyggnad
Beslutsfattare:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum:	2020-02-26
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
	Fastighetsbeteckning	Ansvarig
2020.181	Fastighetsreglering gällande Gänsen 14 och Gänsen 13 inkl köpekontrakt och fastighetsregleringsavtal	Johanna Ingre §
2019-11-01	Samhällsbyggnadsnämnden	Johanna Ingre
SBN 2020/29	Fastighetsreglering gällande Gränsen 14, respektive, Gränsen 13	Hans Winka
2020.182	Försäljning Hillängskiosekn, del av fastighet Ludvika 6:1 inkl köpekontrakt, genomförandeavtal "Hillängskiosekn" samt tilläggsavtal	Johanna Ingre §
2020-01-14	Samhällsbyggnadsnämnden	Johanna Ingre
SBN 2020/30	Avstyckning av Ludvika 6:1, "Hillängskiosken"	Hans Winka
2020.183	Servitut belastar vägområde tillhörande Gonäs 1:36, härskande fastighet Gonäs 12:36 inkl överenskommelse fastighetsreglering W181531 från lantmäteriet samt karta över aktuellt servitutsområde	Johanna Ingre §
2020-01-13	Samhällsbyggnadsnämnden	Johanna Ingre
SBN 2019/1083	Servitut, belastar vägområde tillhörande Gonäs 1:36, härskande fastighet: Gonäs 12:36	Hans Winka
2020.199	Omhärdertas och skrotas	Agneta Lilja §
2020-01-30	Samhällsbyggnadsnämnden	Agneta Lilja
SBN 2020/32	Flyttning av fordon, HLB396	Agneta Lilja
2020.274	Nyttjanderättsavtal för uppställingsyta, Skälkenstorp 14:26	Johanna Ingre §
2020-02-03	Samhällsbyggnadsnämnden	Johanna Ingre
SBN 2019/966	Nyttjanderättsavtal för uppställningsyta, Skälkentorp 14:26	Johanna Ingre
2020.313	Omändertas och går till försäljning	Agneta Lilja §

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
	Fastighetsbeteckning	Ansvarig
2020-02-07	Samhällsbyggnadsnämnden	Agneta Lilja
SBN 2020/44	Flyttning av fordon, UPN917	
		Agneta Lilja

Delegationsbeslut för skolskjutsar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Delegationsbeslut som beslutats av tjänstemän och ordförande enligt av samhällsbyggnadsnämnden antagen delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till samhällsbyggnadsnämnden.

Diarienummer	Tidsperiod	Skäl till beslut
SBN 20/95	Vt-20	Avslag-ökad kostnad till friskola
SBN 20/94	Vt-20	Avslag-ökad kostnad till friskola
SBN 20/74	Vt-20	Beviljade-växelvisboende
SBN 20/75	Vt-20	Beviljade-växelvisboende
SBN 20/68	Vt-20	Avslag-för kort avstånd
SBN 20/69	Vt-20	Beviljande-växelvisboende
SBN 20/62	Vt-20	Beviljande -växelvisboende
SBN 20/76	Vt-20	Beviljande -växelvisboende
SBN 20/114	Vt-20	Beviljad -självskjuts
SBN 20/115	Vt-20	Beviljad -självskjuts
SBN 20/103	Vt-20	Beviljad-växelvisboende
SBN 20/107	Vt-20	Beviljad-växelvisboende
SBN 20/108	Vt-20	Beviljad-växelvisboende

Beslut skickas till

Akten

2020-02-26

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 19

Dnr 2020/2

Meddelanden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisning av meddelanden.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden	SBN
SBN 2020-01-29 § 1-8	
Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott	
SBN au 2020-02-12 § 6-11	
Myndighetsnämnden miljö och bygg	
Beslut 2020-01-22 § 6: Efter anmälan om överskridande av månadsmedelvärde för totalfosfor vid Gonäs avloppsreningsverk	2020/50
Delegationsbeslut § 2020-256: Beslut efter anmälan om bräddning ledningsnät P2	2020/52
Delegationsbeslut § 2020-280: Beslut om dispens från Ludvika kommuns föreskrifter om hushållsavfall på fastigheten Rävåla 14:9	2020/110
Kommunfullmäktige	
KF 2020-02-03 § 5 Föreskrifter om avfallshantering i Ludvika kommun	2019/926
KF 2020-02-03 § 4 Verksamhetsområde vatten och spillvatten Södra Saxdalen	2019/818
KF 2020-02-03 § 10 Antagande av personalpolicy	2020/97
KF 2020-02-03 § 7 Antagande av brandskyddspolicy	2020/98
KF 2020-02-03 § 6 Säkerhets- och krisberedskapspolicy	2020/99
Kommunstyrelsen	

KS 2020-01-21 § 9 Antagande av inköpsriktlinjer och upphävande av inköspolicy	2020/57
KS 2020-01-21 § 11 Antagande av riktlinjer för säkerhetsarbete	2020/58
KS 2020-01-21 § 15 Antagande av riktlinjer för infartstavor	2020/59
Kommunstyrelsens arbetsutskott	
KSau 2020+02-04 § 36 Samråd om ny detaljplan för del av Saxhyttan 4:411 med flera ”Bysjöstrands ekoby”	2018/727
Övrigt	
Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige fr o m 6 februari 2020 tom 14 oktober 2022, parti: Centerpartiet. Ny ersättare är Nadja Eriksson	2020/111
Cirkulär från Sveriges kommuner och Regioner * Tekniksprängsavtalet 2020 * Ett nytt läkarintyg för sjuklöneperioden och en ny arbetsgivarversion av läkarintyg efter dag 14 * Ett starkare skydd för välfärdssystemen * Information till arbetsgivare med anledning av epidemi- eller pandemiutbrott	2020/14

Beslut skickas till

Akten