



Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Plats och tid	Folkets hus våning 3 Höken kl. 10:00 - 12:00		
Beslutande ledamöter	Sören Finnström (S) Hans Danielsson (M) tjänstgörande ersättare för Magnus Erbing (M) Ida Friberg (V)		
Övriga närvarande	Tjänstemän Ulrika Sundin, nämndsekreterare Jan Lundberg, förvaltningschef via Skype Anna Karlsson, trafikhandläggare §49 Joel Lidholm, samhällsplanerare §52 Johanna Ingre, planeringschef §52		
Underskrifter			
	Sekreterare	Ulrika Sundin	Paragrafer § 46-57
	Ordförande	Sören Finnström	
	Justerande	Hans Danielsson	
Organ	<b>ANSLAG/BEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Sammanträdesdatum	2020-06-03	Paragrafer	§ 46-57
Datum då anslaget sätts upp		Datum då anslaget tas ned	
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras på våning 3 i Folkets hus Ludvika		
Underskrift			

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

**Ärendelista**

§46	Anmälan av extra ärenden	
§47	Blomlådor som fartdämpande åtgärd	2020/395
§48	Lokala trafikföreskrifter om motortrafik förbjuden på Tingshusgatan förbi Sporthallen tidsbestämt 22:00 -04:00	2020/396
§49	Yttrande angående reducering av kollektivtrafik med lågt resande	2020/244
§50	Detaljplan för del av Lorensberga 3:47 med flera "Handelsområde Lorensberga"	2018/425
§51	Planbesked avseende Renen 13	2020/226
§52	Justering avseende kostnader i avtal om medfinansiering och samverkan – Riksväg 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen	2020/335
§53	Planbesked för ny detaljplan för del av Gonäs 1:36 med flera, "Väsmansbacken"	2020/165
§54	Markanvisningsavtal för Andersglass AB, Landforsen 6:1	2020/376
§55	Förslag till Dagvattenstrategi Ludvika kommun	2019/1087
§56	VA-ledningar till Brittsand	2020/392
§57	Delegation för överföring av anläggningstillgångar gällande VA-återvinning	2020/420

2020-06-03

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 46

## Anmälan av extra ärende

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott godkänner tillägget i föredragningslistan.

### Beskrivning av ärendet

Ärende som tillkommer är:

- Delegation för överföring av anläggningstillgångar gällande VA-återvinning.

---

## Blomlådor som fartdämpande åtgärd

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att verksamhetsområde teknik och projekt skall utreda om blomlådor skall vara fartdämpande åtgärder på Ludvika kommuns lokala gator eller åtgärder i form av blomlådor avslutas. Under utredningstiden skall inga utplaceringar av blomlådor göras.

### Beskrivning av ärendet

Blomlådor som hastighetsdämpande åtgärder har Ludvika kommun nu för medborgare att ansöka om.

Rutinerna som de sökande skall följa är att varje år skall det inkomma med en ansökan om att få placera ut blomlådor på angiven lokalgata, de senaste två åren har det inte inkommit en enda ansökan om att få placera ut blomlådor i Ludvika kommun.

Medborgare skall följa de tidsangivelser som verksamhetsområde teknik och projekt ger medborgarna för utplaceringen av blomlådorna, detta skall ske när teknik och projekt har gjort sandupptagningen på den aktuella lokalgatan. Teknik och projekt har i år haft störningar på grund av att blomlådorna är för tidigt utplacerade så sandupptagning inte kan utföras effektivt.

Blomlådor har använts som lekturstyrning av barn i andra kommuner och där har det beslutats att blomlådor inte skall finnas kvar som hastighetsdämpande åtgärder.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från Samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 25 maj 2020.

---

### Beslut skickas till

Trafikingenjör  
Akten

## **Lokala trafikföreskrifter om motortrafik förbjuden på Tingshusgatan förbi Sporthallen tidsbestämt 22:00 - 04:00**

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1008:1276) att på Tingshusgatan förbi Sporthallen skall det vara motortrafik förbjuden mellan 22:00-04:00. Ltf beteckning 2085 2020-00006.

### **Beskrivning av ärendet**

Inrådan från Polismyndigheten i Ludvika kommun skall ett motortrafikförbud mellan 22:00-04:00 underlätta polisens och bevakningsbolag att utföra sitt arbete nattetid, många motorfordon parkerar och rör sig på denna sträcka nattetid. Ludvika kommun har fått många klagomål från medborgare om buskörning på sträckan och höga bullernivåer.

### **Beslutsunderlag**

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsnämnden daterad den 25 maj 2020.
2. Lokala trafikföreskrifter med beteckning 2085 2020-00006.

---

### **Beslut skickas till**

Polisen för kännedom  
Trafikingenjör  
Akten

2020-06-03

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 49

Dnr 2020/244

## Inbjudan till samråd förslag till reducereing av linjetrafik

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom yttrandet till Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning.

### Beskrivning av ärendet

Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning har i ett projekt sett över vilka linjer och turer i Dalarna som har ett lågt resande. Översynen har resulterat i ett förslag om att dra in ett antal turer och linjer men innan neddragningarna genomförs vill de samråda med berörda kommuner om förslaget. Totalt kommer Regionen att spara två miljoner om förslaget fullföljs.

Ludvika kommun berörs inte nämnvärt av de neddragningar som förs fram i förslaget. Aktuella linjer är 293 mellan Ludvika och Smedjebacken som går via Hagge (gäller en tur i vardera riktningen på vardagsmorgnar) samt del av 297 som går mellan Sunnansjö och Fredriksberg (gäller söndagsmorgnar). Därför kan de neddragningar som föreslås godkännas av Ludvika kommun.

Eftersom en tur som överhuvudtaget inte har utnyttjats läggs ner mellan Fredriksberg och Sunnansjö anser kommunens tjänsteperson att denna kan ersättas med en anropsstyrd tur i motsatt riktning på söndagen vilken har efterfrågats av resenärer. De som veckopendlar kan i dagsläget bara åka kollektivt till Fredriksberg på fredagseftermiddagen men inte därifrån på söndagskvällen. Om turen mellan Fredriksberg och Sunnansjö görs anropsstyrd blir det endast en kostnad för Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning de gånger turen beställs.

### Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsnämnden daterad den 26 maj 2020.
2. Förvaltningens yttrande om Region Dalarnas förslag om reducereing av linjetrafik från Regionens kollektivtrafikförvaltning.
3. Förslag till reducereing av linjetrafik med lågt resande.
4. Samråd reducerad linjetrafik.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

---

**Beslut skickas till**  
Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning  
Trafikhandläggare  
Akten

**Avdelning**Ulrika Liebenholtz Sundin, 0240-861 40  
ulrika.liebenholtzsundin@ludvika.se**YTTRANDE**Datum  
2020-06-03Ert datum  
2020-04-06Sida  
1(1)Diarienummer  
SBNEr referens  
Mattias Ahlström

Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning

## Yttrande angående reducereing av kollektivtrafik med lågt resande

### Beskrivning av ärendet

Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning har föreslagit en reducereing av linjetrafik med anledning av lågt resande. Ludvika kommun berörs inte nämnvärt av de neddragningar som förs fram i förslaget. Aktuella linjer är 293 mellan Ludvika och Smedjebacken som går via Hagge (gäller vardagsmorgnar) samt del av 297 som går mellan Sunnansjö och Fredriksberg (gäller söndagsmorgnar).

Då kollektivtrafiken till Fredriksberg i det närmaste är obefintlig på helgerna finns ett behov av att trafikera orten med fler turer, gärna anropsstyrda. I dagsläget finns endast en tur till Ludvika på morgonen och en tur till Fredriksberg på eftermiddagen. En tur som särskilt efterfrågats är mellan Fredriksberg och Sunnansjö på söndagskvällarna då veckopendlare resenärer endast kan åka kollektivt till Fredriksberg på fredagarna men inte till Ludvika på söndagskvällarna.

### Förvaltningens synpunkter

Ludvika kommun anser att föreslagna neddragningar på linje 293 och 297 påverkar kommunens invånare marginellt och att dessa kan dras in då resandet på berörda turer är mindre än tre resenärer per tur.

Ludvika kommun föreslår istället att en anropsstyrd tur sätts in på linje 297 mellan Fredriksberg och Sunnansjö på söndagskvällarna och anpassas till linje 295 som passerar Sunnansjö cirka 18.30. Detta medför att de som studerar eller arbetar på annan ort under veckorna kan åka kollektivt till Ludvika via Sunnansjö. De hinner även med tåget till Borlänge som avgår 19.26 om de behöver åka vidare från Ludvika resecentrum. Utgiften för detta blir marginell då en anropsstyrd tur endast orsakar kostnader vid utförd resa.

Jan Lundberg  
FörvaltningschefUlrika Liebenholtz Sundin  
Nämndsekreterare



## Detaljplan för del av Lorensberga 3:47 med flera "Handelsområde Lorensberga"

### Arbetsutskottets förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna samrådsredogörelsen enligt plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap 17 §
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge verksamhetsområde Planering att genomföra granskning av detaljplanen enligt plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap 18 §

### Beskrivning av ärendet

Planområdet ligger mellan väg 50 och Lorensbergatjärn. Med planen omöjliggörs byggnation av del av projekt Förbifart Ludvika som dock ej kan anses vara aktuellt då satsningar genomförs på väg 50 i projekt Genomfart Ludvika.

Huvudsyftet är att utveckla handelsområdet och möjliggöra ny mark för olika verksamheter såsom handel och industri. Planen tillåter även bostäder och område för betesmark. Strandskydd behöver upphävas. Detaljplanen hanteras enligt reglerna för utökad förfarande.

Samrådet genomfördes mellan den 10 oktober och den 22 november 2019. Samrådsmöte hölls den 23 oktober. Under samrådet kom det in 17 synpunkter, varav 12 med synpunkter och fem utan erinran.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 18 maj 2020.
2. Planbeskrivning.
3. Plankarta.
4. Samrådsredogörelse.

**Beslut skickas till**  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Akten

## Planbesked avseende Renen 13

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja planbesked för fastigheten Renen 13 med flera i Ludvika tätort.

### Beskrivning av ärendet

Den sökande vill ta bort hela eller del av präckmark för att möjliggöra byggnation av carport inom sin egen fastighet. Fastigheten ligger längs med Mossgatan i ett villaområde i centrala Ludvika tätort.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser inga hinder för att ta bort del av präckmark för att möjliggöra byggnation av carport. Förvaltningen ser en fördel att i ärendet ta med samtliga fastigheter inom samma detaljplan och ge samtliga fastigheter en större byggrätt för att uppfylla dagens standard på storlek på hus, garage och carports.

En ändring av gällande plan ses som mest fördelaktig att genomföra då det oftast innebär kortare handläggningstid. Dock är ärendet inte av högsta prioritet vilken innebär att ett antagande av ändringen av detaljplanen enligt preliminär tidplan kan ske till sommaren/hösten 2021.

### Ekonomiska konsekvenser

För kommunens del medför ärendet endast kostnad för del av plankostnad. Då kommunen väljer att ta med ett större område än den sökande har sökt planbesked för ska kostnaden fördelas mellan kommunen och den sökande. Planavtal ska upprättas.

Planen medför inga kostnader för något särskilt genomförande av till exempel allmän platsmark då detta endast är en ändring av plan.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 18 maj 2020.
2. Ansökan om planbesked
3. Checklista
4. Karta över planområde

**Beslut skickas till**

Samhällsbyggnadsnämnden

Akten

## **Justering avseende kostnader i avtal om medfinansiering och samverkan – Riksväg 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen**

### **Arbetsutskottets förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner justering avseende kostnader i avtal om medfinansiering och samverkan – Riksväg 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen 2016-10-03 (KF 2016-08-29 § 131).
2. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att godkänna justering avseende kostnader i avtal om medfinansiering och samverkan – Riksväg 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen 2016-10-03 (KF 2016-08-29 § 131).

### **Sammanfattning**

Ludvika kommun är medfinansierare i projekt Genomfart Ludvika och ett medfinansieringsavtal (KF 2016-08-29 § 131) undertecknades hösten 2016. Kommunens uppskattade kostnad var 41 miljoner kronor (medelvärde) vilket motsvarar 22 % av projektets totala kostnad. Den uppskattade kostnaden i medfinansieringsavtalet baseras på PM ”Väg 50 Genomfart Ludvika, förprojektering”. Sedan avtalet tecknades har flera beslut om innehållsförändringar tagits i styrgrupp, samhällsbyggnadsnämnd och kommunfullmäktige vilket innebär att ett förtydligande och en justering av avtalet avseende kostnader behöver genomföras.

### **Beskrivning av ärendet**

Ludvika kommun är medfinansierare i projekt Genomfart Ludvika och ett medfinansieringsavtal (KF 2016-08-29 § 131) undertecknades hösten 2016. I medfinansieringsavtalet finns en kostnadsfördelning för varje åtgärd och en uppskattad totalkostnad för Ludvika kommun (medelvärde 41 miljoner kronor) och projektet (medelvärde 189 miljoner kronor). Den uppskattade totalkostnaden har i avtalet en felmarginal på +/- 25%. Kommunens del av uppskattad totalkostnad motsvarar cirka 22%. Dessa kostnader baseras på en grundnivå på utformningen i enlighet med PM ”Väg 50 Genomfart Ludvika, förprojektering” (bilaga 1).

Efter avtalets tecknande har innehållsförändringar (se bilaga 3) genomförts vilket har resulterat i att den uppskattade kostnaden för projektet har ökat. Innehållsförändringarna har under tidens gång godkänts av projektets styrgrupp som har bestått av personer från Trafikverkets olika verksamhetsområden samt kommunens samhällsbyggnadsförvaltning och representation från politiken.

Innehållsförändringarna har även lyfts internt inom kommunens organisation, däribland via den interna referensgruppen som består av samhällsbyggnadsnämndens ordförande, vice ordförande och andre vice ordförande samt kommunalråd och ledamot från oppositionen. Till den interna referensgruppen har bland annat köp av fastigheterna Bilen 1 och 2 (före detta Ica MM) lyfts i november 2016. Samhällsbyggnadsnämnden godkände i februari 2017 en avsiktsförklaring avseende ett kommunalt förvärv av de aktuella fastigheterna. I maj samma år gavs nämndens dåvarande ordförande delegation att godkänna köpeavtal för fastigheterna. Köpet genomfördes under hösten 2017.

Köpet av fastigheterna har medfört en högre kostnad för projektet. De ökade kostnaderna består bland annat av köpeskillingen för fastigheterna, rivning av fastigheterna, återställning av ytor, tillkommande väg och två nya gång- och cykelportar. Den uppskattade kostnaden för aktuell åtgärd i medfinansieringsavtalet baseras på enklare utformning av cirkulationsplats och tillhörande anläggning i enlighet med bilagt PM.

Den nya utformningen av cirkulationen och tillhörande anläggning medför en högre trafiksäkerhet för både motortrafikanter och oskyddade trafikanter. Den bidrar även till minskad bullerstörning på boenden i närheten.

Utöver detta har det tillkommit ökade kostnader för inlösen av sju fastigheter längs Valhallarakan. Beslut om inlösen av fastigheter togs först upp i projektets projektgrupp (bestående av personer från både Trafikverket och kommunens samhällsbyggnadsförvaltning) och beslutades i styrgruppen under 2016, dock före tecknande av medfinansieringsavtal. Kostnaden för aktuell del av projektet beräknades dock på förslaget i bilagt PM. Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en detaljplan för aktuell åtgärd. Samhällsbyggnadsnämnden föreslog den 25 oktober 2017 att kommunfullmäktige skulle anta detaljplanen som möjliggjorde inlösen av fastigheterna. Kommunfullmäktige antog detaljplan den 18 december 2017.

I samband med beslut om inlösen fördes diskussion med berörda fastighetsägare på ett informationsmöte. Samtliga sju fastighetsägare inkom efter mötet med en gemensam skrivelse till Trafikverket och kommunen med önskan om att bli inlösta då de såg det som det enda alternativet då de ej såg övriga alternativ som hållbara lösningar. Både projektgruppen och styrgruppen bedömde att utformningen av aktuell del av projektet skulle bli bättre om inlösen av de sju fastigheterna genomfördes. Utformningen innebär en bättre boendemiljö för övriga i området som får minskad bullerstörning och gestaltningsmässigt skapas en bättre stadsbild sett till de förslag som fanns

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

gällande bullerskydd. Projektet valde därför att gå i linje med fastighetsägarnas önskan.

Utöver innehållsförändringarna behöver en justering av de uppskattade kostnaderna göras utifrån en indexreglering. Trafikverkets index för vägarbeten med basår 2016 har ökat med ett index som motsvarar en drygt 4,5% årlig prisutveckling. Detta motsvarar en ökad kostnad på nästan nio miljoner kronor för kommunens del.

De beslut som har tagits genom åren i projektgrupp, styrgrupp, kommunens interna referensgrupp, samhällsbyggnadsnämnd och kommunfullmäktige har medfört en ökning av den uppskattade kostnaden av projektet. Fortsatt gäller samma fördelning av kostnader mellan kommunen och Trafikverket. Kommunens del är fortfarande 22% av projektets totalkostnad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att medfinansieringsavtalets principer gällande kostnadsfördelningen är densamma som vid avtalets tecknande. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser i och med det beslut som har fattats att både kommunen och Trafikverket har varit medvetna om att ett förtydligande och en justering av avtalet avseende uppskattade kostnader behöver genomföras.

### Ekonomiska konsekvenser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har varit medveten om att de beslut som har tagits genom åren har inneburit fördyringar av projektet sett till de uppskattade kostnaderna i medfinansieringsavtalet. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför i budgetplan för 2021-2025 avsatt 66 miljoner kronor för de åtgärder som ingår i medfinansieringsavtalet. En uppdatering av den uppskattade kostnaden har genomförts av Trafikverket i maj. Den visar att kommunens finansiering nu uppskattas till 78,5 miljoner kronor, fortsatt med en osäkerhet på +/- 25% i enlighet med medfinansieringsavtalet. Den uppskattade kostnaden baseras nu på de faktiska åtgärder som ska genomföras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen och Trafikverket tillsammans med styrgruppen anser därför att ett förtydligande och en justering av avtalet avseende kostnader behöver genomföras.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 1 juni 2020.
2. Utklipp ur PM "Väg 50 Genomfart Ludvika, förprojektering".
3. Illustrationsskiss över de faktiska åtgärder som ska genomföras.
4. Beslutsunderlag kalkyl väg 50 Genom Ludvika.

---

**Beslut skickas till**  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Akten



## Planbesked för ny detaljplan för del av Gonäs 1:36 med flera "Väsmansbacken"

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge ett planbesked som innebär att kommunen avser att inleda en planläggning av rubricerat ärende, som beräknas leda till ett beslut att anta en detaljplan i september 2021, enligt Plan- och bygglagen (2010-900) 5 kap 2-5 §§.

### Beskrivning av ärendet

Tom Sakofall inkom den 8 mars 2020 med en begäran om planbesked för bostäder i sjönära läge på Väsmansbacken. I första hand är det fråga om fem parhus med bostäder i två plan och en yta av cirka 100 m<sup>2</sup> per bostad. Samtliga hus avses att placeras utanför strandskyddets 100 m.

En checklista har gått igenom för att utreda områdets lämplighet för bostäder. Den bifogas som ett underlag för samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Några slutsatser från checklistan:

- Den del av föreslaget planområde, som är närmare Gonäs avloppsreningsverk än 300 m, är inte lämplig för fler bostäder
- Ett skyddsavstånd behövs till Gonäsvägen, som är led för farligt gods
- Planområdet bedöms inte bli så stort att det kan motivera den kostnad som en anslutning till befintlig gång- och cykelväg medför
- Infiltration av dagvatten, från industriområdet i söder, planeras inom föreslaget planområdes östra del. För att inte bostäderna ska riskera att påverkas av dagvattenanläggningen placeras dess infiltration nedanför bostäderna.

### Ekonomiska konsekvenser

Planbeskedet, detaljplanen, fastighetsbildning samt vatten och avlopp bekostas av sökanden.

Infiltrationen av dagvatten är inte en konsekvens av denna planering, men eftersom infiltrationen fördyras på grund av detaljplanen ska avtal skrivas om det.

**Beslutsunderlag**

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 25 maj 2020.
2. Begäran om planbesked med situationsplan.
3. Checklista för planbesked.

---

**Beslut skickas till**

Samhällsbyggnadsnämnden

Akten

2020-06-03

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 54

Dnr 2020/376

## Markanvisningsavtal för Andersglass AB, Landforsen 6:1

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner bifogat markanvisningsavtal, där kommunen förbinder sig under given avtalsperiod att i första hand sälja till intressent under givna villkor i avtalet.

### Beskrivning av ärendet

Andersglass AB, har för avsikt att undersöka möjligheterna att bygga kontor, lager samt garage för sin verksamhet på del av fastighet: Landforsen 6:1. Området saknar detaljplan men fastigheten lämpar sig för denna form av verksamhet då läget utgör en bra utgångspunkt både mot Borlängehället samt Smedjebacken. Samtidigt är läget mindre lämpligt för bostadsbebyggelse då Faluvägen som är starkt trafikerad går längs större delen av fastigheten, bättre läge finns för bostadsbebyggelse. Verksamheten i sig torde inte orsaka någon form av skadliga utsläpp eller medföra kraftiga störningar i dessa omgivning, av vare sig ljud eller lukt. Ansvarig tjänsteman anser därmed att ett markanvisningsavtal kan ingås.

### Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inte några kostnader.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 8 maj 2020.
2. Markanvisningsavtal.

---

### Beslut skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Akten

## Förslag till Dagvattenstrategi i Ludvika kommun

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden rekommenderar kommunstyrelsen att bifalla förslaget av dagvattenstrategin för Ludvika kommun. En remiss av dagvattenstrategin skickades ut den 18 december 2019 för svar senast den 15 mars 2020.

### Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till en dagvattenstrategi för Ludvika kommun i samarbete med Wässman Barken AB. Behovet av en dagvattenstrategi går tillbaka till krav från Vattenmyndigheterna och länsstyrelsen för att miljö kvalitetsnormerna (MKN) ska kunna följas.

Urbaniseringen av dagens samhälle har lett till att hårdgjorda ytor som tak och asfaltytor blivit flera. Detta har skapat ett behov av att hantera föroreningar i dagvattnet, minskad grundvattenbildning och översvämningsrisker.

I dagvattenstrategin finns fem viljeinriktningar:

- Utjämna dagvattenflödet och bevara en naturlig vattenbalans
- Minska konsekvenserna vid översvämning
- Förbättra kommunens yt- och grundvattenkvalitet
- Berika bebyggelsemiljön
- Väl fungerande drift- och underhåll

Viljeinriktningarna ska omvandlas till mål och åtgärder inom respektive verksamhetsområdes ordinarie verksamhetsplanering.

Dagvattenstrategin ska revideras en gång per mandatperiod i samband med att översiktsplanens aktualitet prövas.

### Ekonomiska konsekvenser

Dagvattenstrategin medför inga ytterligare kostnader för förvaltningen.

**Beslutsunderlag**

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 18 maj 2020.
2. Sammanställning yttrande.
3. Dagvattenstrategi.

---

**Beslut skickas till**

Samhällsbyggnadsnämnden  
Akten

## VA-ledningar till Brittsand

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige anslår 7,0 Mkr för genomförande av nödvändiga VA-investeringar i samband med detaljplanens genomförande och anslutningsavtal tecknat mellan Ludvika kommun och Brittsands Fastigheter AB.

### Beskrivning av ärendet

Mark- och miljödomstolen har, i en dom 2019-10-10, fastställt Samhällsbyggnadsnämndens beslut (dnr SBN 2014/225-21) att anta detaljplanen för Sunnansjö 125:2 med flera (Brittsand).

Vid exploatering av Brittsand enligt ovanstående detaljplan, krävs en lösning för vatten och spillvatten. Området ligger utanför kommunalt verksamhetsområde för vatten och spillvatten. Ett anslutningsavtal har tecknats mellan Ludvika kommun och exploitören av området, Brittsand Fastigheter AB.

Anslutningsavtalet reglerar Ludvika kommuns och Brittsand Fastigheter ABs åtaganden som överensstämmer med detaljplanen. Samhällsbyggnadsnämnden godkände anslutningsavtalet 29 mars 2017 (dnr SBN 2017/413-25). Avtalet undertecknades av respektive part i december 2019.

I avtalet åtar sig Ludvika kommun att bygga överföringsledningar (vatten och spillvatten inkl. pumpstation vid Brittsand) mellan Gonäs reningsverk och exploateringsområdet.

Kostnaden för projektet är beräknad till 7,0 Mkr.

### Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 15 maj 2020.
2. Kostnadskalkyl.
3. Karta.

**Beslut skickas till**

Samhällsbyggnadsnämnden

Akten

2020-06-03

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 57

Dnr Dnr.

## Delegation för överföring av anläggningstillgångar gällande VA- och återvinning

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott skickar ärendet vidare till samhällsbyggnadsnämnden.

### Beskrivning av ärendet

Jan Lundberg redovisade ärendet muntligt. Handlingarna finns med vid utskicket av kallelsen till nämnden.

---

### Beslut skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden  
Akten