

Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Sessionssalen kl. 14:00-15:45		
Beslutande ledamöter	Sören Finnström (S) Magnus Erbing (M) Ida Friberg (V) Maino Wohlfeil (S) tjänstgörande ersättare för Camilla Lönnqvist (S) Arne Berglund (C) tjänstgörande ersättare för Alexander Trygg (SD) Irene Andersson (M) Lars-Göran Calleberg (KD) tjänstgörande ersättare för Henrik Samdahl (S) Hans Danielsson (M) Claes Söderberg (C)		
Övriga närvarande	Tjänstemän Ulrika Sundin, nämndsekreterare Lena Jansson, nämndsekreterare Jan Lundberg, förvaltningschef på distans Johanna Ingre, planeringschef	Övriga Sabine Dahlstedt, WBAB på distans Patrik Sundberg, WBAB på distans Ola Nyström, WBAB på distans	
Underskrifter	Sekreterare Ordförande Justerande	Ulrika Sundin Sören Finnström Ida Friberg	Paragrafer § 105-107

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-10-21	Paragrafer	§ 105-107
Datum då anslaget sätts upp		Datum då anslaget tas ned	
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras på våning 3 i Folkets hus		

Underskrift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

- | | | |
|-------|--|----------|
| § 105 | Beslut om Skolskjutsreglemente gällande
from läsårsstart 2021/ 2022 - utskick till
alla kommuner | 2020/795 |
| § 106 | Reviderad VA-taxa 2021 Ludvika | 2020/774 |
| § 107 | Reviderad Avfallstaxa 2021 | 2020/785 |

2020-10-21

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 105

Dnr 2020/795

Beslut om skolskjutsreglemente gällande från och med läsårsstart 2021/2022

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta Skolskjutsreglemente för Dalarnas län - förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola samt bilaga med kommunens lokala beslut.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skolskjutsansökningar rörande läsåret 2021 beslutas i enlighet med förslag till nytt reglemente.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Skolskjutsreglemente gällande för Dalarnas län - förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola samt bilaga med kommunens lokala beslut är en revidering av det redan befintliga skolskjutsreglementet för Dalarnas län och den kommunala bilagan. Det är anpassat till de uppdateringar som skollagen har gjort samt att passa med de avtal som Ludvika kommun och Region Dalarna har gällande skolskjuts.

Beskrivning av ärendet

En revidering av det befintliga skolskjutsreglementet för Dalarnas län samt den kommunala bilagan har initierats av kollektivtrafikförvaltningen vid Region Dalarna under 2019. Reglementet har anpassats till de uppdateringar som skollagen har gjort samt att passa de avtal som Ludvika kommun och Region Dalarna har gällande skolskjuts.

Utgångspunkterna har varit att göra reglementet och bilagan mer lättförståelig och visa vilka kriterier som behövs för att skolskjuts skall beviljas. Målgruppen är vårdnadshavare och personal inom kommunal verksamhet.

Reglementet tillsammans med den kommunala bilagan blir fortsatt vägledande för Region Dalarna vid deras planering av skolskjutsarna.

Social -och utbildningsförvaltningen varit delaktiga i framtagandet av både reglementet och den kommunala bilagan.

Under vårterminen 2021 kommer det befintliga skolskjutsreglementet fortfarande att vara gällande för de skolskjutsansökningar som inkommer och

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

som avser det pågående läsåret. Detta för att få en likabehandling för alla elever under pågående läsår. Parallellt kommer arbetet med ansökningar för läsåret 2021/2022 att påbörjas och de ansökningarna kommer att beslutas utifrån det nya reglementet.

Ekonomiska konsekvenser

Reglementet och den kommunala bilagan medför inga ekonomiska konsekvenser utan är anpassade efter de befintliga avtal som Ludvika kommun och Region Dalarna har gemensamt idag. Önskar Ludvika kommunen däremot att ändra på exempelvis elevernas väntetider tillkommer det extra kostnader för kommunen i form av extra köp av trafik. Väntetid är den tid som uppstår på morgonen när eleven anländer till skolan med skolskjuts till dess att skolan startar, samt den tid som eleven får vänta efter skolan tills skolskjutsen går hem. I reglementet står det *Väntetiden ska endast i undantagsfall uppgå till 45 minuter på morgon respektive eftermiddag, utifrån skolans ramtider* Minskade väntetider med 15-20 min både morgon och eftermiddag kan enligt Region Dalarna ge kostnader för kommunen med upp till 4 miljoner kr per läsår.

Den sänkta kostnaden för skolkortet vid förlust och ovarsam hantering är inget som påverkar den totala budgeten för skolskjuts.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 14 oktober 2020.
2. Kommunala bilagan till skolskjutsreglementet.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen
Skolskjutssamordnare, för kännedom
Akten

Reviderad VA- taxa 2021

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till reviderad va-taxa för 2021. Taxan gäller från och med 1 januari 2021 och till vidare.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

..I samband med arbetet med bildande av ett anläggningsbolag för va- och återvinningsverksamheten har texten i va-taxan sett över. Ärendet berör inte va-avgifternas storlek, utan är av mer redaktionell karaktär. Den föreslagna taxan motsvarar den redan beslutade taxan (KF §81 Dnr 2020/182) med följande ändringar:

- stycket om faktureringsintervall stryks ur taxedokumentet, så att va-huvudmannen kan besluta om faktureringsrutiner inom ramen för sin löpande förvaltning av verksamheten.
- ”Samhällsbyggnadsnämnden” respektive ”Samhällsbyggnadsförvaltningen” ersätts av ”va-huvudmannen”.
- informationen har delvis ställts upp i tabellform för att åskådliggöras på ett tydligare sätt.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 16 september 2020.
2. VA- taxa 2021.
3. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 7 oktober 2020 §82.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen, för verkställighet
WBAB WessmanBarken Vatten & Återvinning AB, för kännedom
Akten

Reviderad Avfallstaxa 2021

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa den nya avfallstaxan för år 2021 vilket innebär en höjning med 18 procent. Taxan gäller från och med den 1 januari 2021 och tillsvidare.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

De senaste årens kostnadsökningar har finansierats med hjälp av tidigare upparbetade överskott. Inför införandet av det nya avfallssystemet gjordes därför ingen taxejustering men nu är vi i ett skede där taxan behöver justeras efter aktuella förutsättningar.

Det har varit en stor utmaning att kostnadsberäkna och införa ett nytt avfallssystem då många faktorer har varit svåra att förutse. Det finns även yttre faktorer som påverkat verksamheten och därmed föreslagen taxa, som förseningen av det tillståndspliktiga insamlingssystemet för förpackningar, (förkortat TIS), samt höjd avfallsförbränningskatt. Vi bedömer därför att avfallstaxan behöver höjas med 18 procent för år 2021. I nuläget är det oklart när det tillståndspliktiga insamlingssystemet träder i kraft.

Genom att den kommunala renhållningsskyldigheten (15 kap 20 § och 20 a § Miljöbalken) går över till ett anläggningsbolag är det av yttersta vikt att taxan täcker verksamhetens kostnader för att inte bolagets egna kapital ska förbrukas.

Beskrivning av ärendet

Vi förslår ett antal förändringar i de tjänster som ingår i avfallstaxan, varav nedanstående är de mest omfattande:

- utbudet av hämtningsintervaller justeras för flerfamiljshus och verksamheter
- taxa för blandat mat- och restavfall (avser flerfamiljshus, samfälligheter, bostadsrättsföreningar och verksamheter där separat matavfallsinsamling ännu inte är infört)
- ny kundkategori: lägenhet säsong – avser främst arrendeoråden och fritidshusföreningar med säsongsverksamhet
- taxa för helårsabonnemang – fritidshus

- alternativa taxor för hämtning vid centrala uppsamlingsplatser – beroende på vilket sorteringsalternativ som finns på respektive plats.

Avfall

Vi föreslår en höjning av både grundavgiften samt hämtnings- och behandlingsavgiften för samtliga kundkategorier med totalt 18 procent. Föreslagen taxehöjning är nödvändig för att anpassa oss efter aktuell kostnadsnivå som bland annat baseras på:

- ökade kapitalkostnader för genomförda investeringar
- höjda behandlingsavgifter (2,1 mnkr jämfört med år 2017)
- högre driftskostnader till följd av ytterligare ett insamlingsfordon och insamlingspersonal
- utebliven kostnadsersättning (cirka 5 mnkr) för insamling av förpackningar, tidningar och returpapper vid småhus till följd av försenat beslut om ändrade förordningar, 2018:1462 och 2018:1463, tillståndspliktigt insamlingsystem (förkortat TIS)
- beslutad avfallsförbränningskatt per ton avfall (infördes 2020 med 75 kr per ton) som höjs till 100 kr år 2021.

Slam

När det gäller slamtömning från enskilda avloppsanläggningar föreslår vi att:

- tömnings- och behandlingsavgift anges i taxan och på fakturan som ett enhetspris per tömning
- debiterad volym baseras på tankens storlek (maxvolym)
- tömningsavgiften lämnas oförändrad
- behandlingsavgiften lämnas oförändrad, förutom slam från slutna tankar 3,1-6 m³, där vi föreslår en höjning med 8 procent.

Ekonomiska konsekvenser

Med den föreslagna taxehöjningen får vi tillsammans med det förväntade underskottet innevarande år ett ackumulerat resultat för 2021 om – 8 mnkr vilket innebär att kommunen behöver gå in med ett aktieägartillskott till det nya anläggningsbolaget med motsvarande belopp.

För en villaägare med abonnemang Standard, som är vår vanligaste abonnemangsform, innebär taxehöjningen för avfallshantering 42,60 kr inklusive moms i månaden.

Bakgrund

Flera faktorer har sammantaget resulterat i att vi behöver höja avfallstaxan med 18 procent.

Nytt avfallssystem med fastighetsnära insamling

Den ursprungliga kalkylen för fastighetsnära insamling (förkortat FNI) av förpackningar, tidningar och returpapper baserades på de avgifter som gällde år 2017.

Behandlingsavgiften för matavfallet, som idag sorteras ut från restavfallet, är högre än den tidigare avgiften för osorterat hushållsavfall. Behandlingsavgiften för restavfall (det vill säga den vanliga soppåsen) har ökat med 79 procent och

de totala behandlingsavgifterna (matavfall och restavfall) har ökat med 2,1 mnkr sedan 2017. Detta trots att mängden restavfall har minskat. Kostnaderna för fjärrtransporter har under samma period ökat med cirka 0,6 mnkr per år.

Hantering av det nya avfallssystemet har visat sig mer omfattande än beräknat. Detta har medfört extra kostnader, bland annat på grund av att vi har behövt förstärka med fler personal samt ytterligare ett insamlingsfordon.

Inför budget 2020 gjordes en felbedömning av mängden insamlat förpackningsmaterial. Intäkterna har blivit lägre än beräknat, detta trots att kunderna är mycket duktiga på att sortera.

Tillståndspliktigt insamlingssystem och bostadsnära insamling

Det finns även yttre omständigheter som vi inte har kunnat påverka. Vid årets budgetarbete i våras inväntade vi avtal om ersättningar enligt de nya förordningarna för tillståndspliktigt insamlingssystem (TIS). Från den 1 januari 2021 skulle systemet ha gett kommunen självkostnadsersättning för bostadsnära insamling (förkortat BNI) av förpackningar, tidningar och returpapper. För att kunna basera budgeten på korrekta förutsättningar senarelades tidpunkten för beslut om avfallstaxa och budget för avfallsinsamling och återvinning.

Införandedatumet för förordningarna (2018:1462 och 2018:1463) har dock blivit framflyttat, vilket medför att vi inte får någon ersättning i dagsläget.

Hänsyn har tagits till utebliven ersättning för denna del av insamlingsverksamheten i aktuell budget och taxeförslag för år 2021.

Avfallsförbränningsskatt

Regeringen införde under 2020 en avfallsförbränningsskatt med en skattenivå som kommer att trappas upp stegvis, från 75 kr per ton avfall 2020, till 100 kr per ton avfall 2021 och till 125 kr per ton avfall 2022.

Förbättringsåtgärder

WBAB ska vara kostnadseffektiva och vi arbetar med ständiga förbättringar.

Vårt nya avfallssystem medför nya utmaningar för verksamheten.

Återvinningsorganisationen har förändrats från att i huvudsak förvalta verksamheten till att utveckla den. Vi jobbar aktivt för att möta framtidens behov med ett tydligt fokus på kunden och miljön.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 5 oktober 2020.
2. Avfallstaxa 2021.
3. Avfallstaxa prisbilaga 2021.
4. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 7 oktober 2020 §83.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen, för verkställighet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

WBAB WessmanBarken Vatten & Återvinning AB, för kännedom
Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande